

Třebovice 30. 10. 2023

Vážené dámy, vážení pánové

V sobotu 25. listopadu 2023 se uskuteční již třináctá Mikulášská jízda Chornického železničního klubu, a to v osvědčené trase Česká Třebová–Skalice nad Svitavou–Chornice–Česká Třebová. V čele soupravy sestavené z historických železničních vozů bývalé třetí třídy se zařazeným bufetovým vozem by měla opět stanout parní lokomotiva 423.002 z roku 1922. Vlakový personál plánujeme jako vždy ustrojít do stejnokrojů ČSD používaných v letech 1934–1954. Během jízdy bude soupravou procházet Mikuláš se svoji družinou a nadělí všem dětem malý dárek. Odbavení cestujících ze železniční stanice Boskovice zajistí opět historická osobní pokladna, která bude prodávat tradiční kartonové jízdenky.

Parní lokomotivu je třeba přibližně v polovině trasy zvláštního vlaku důkladně prohlédnout, namazat a vyčistit její popelník. Z tohoto důvodu je v jízdním řádu, stejně jako v předchozích letech, zapracován hodinový pobyt ve stanici Šebetov. Tato doba bude zároveň využita k velmi oblíbenému občerstvování cestujících, které zajišťují šebetovské spolky. Podobné občerstvení, byť v menším rozsahu, tradičně zajistí na své zastávce během pobytu zvláštního vlaku těsně před koncem akce i obec Trpík. Při konstrukci jízdního řádu jsme se snažili brát ohled na to, aby si mohli nejen cestující zvláštního vlaku, ale i ti, kteří se na něj přijdou jen podívat, důkladně prohlédnout parní lokomotivu. Z tohoto důvodu jsme naplánovali odpovídající pobyty na všech nádražích i ve všech zastávkách. Prodloužený pobyt nebylo bohužel možné realizovat tam, kdy by způsobil dlouhé uzavření železničních přejezdů, a tím komplikoval silniční dopravu (Moravská Chrastová, Rozhraní, Svitávka nebo Knínice u Boskovic).

V letošním roce nám přípravu akce zkomplikovalo zastavení osobní dopravy mezi Boskovicemi a Velkými Opatovicemi. Z tohoto důvodu jsme museli se Správou železnic projednat a zajistit mimořádné obsazení stanic Šebetov a Velké Opatovice výpravčími. Ze stejného důvodu jsme byli nuceni řešit také zpětný odvoz těch cestujících, kteří použijí zvláštní vlak vedený parní lokomotivou v úseku bez osobní železniční dopravy. Obrátili jsme se proto na společnost Východočeská dráha, který zajistí vypravení zvláštního motorového vlaku vedeného motorovým vozem 810.618. Tento vlak pojedí v opačném směru než vlak vedený parní lokomotivou. K setkání obou mimořádných spojů dojde ve stanici Šebetov, odkud se motorový vlak vrátí do stanice Velké Opatovice, z níž bude po příjezdu vlaku s parní lokomotivou pokračovat přes Boskovice a Skalici nad Svitavou zpět do České Třebové.

Nutnost zajištění mimořádného obsazení stanic Šebetov a Velké Opatovice výpravčími nám současně umožnila vypravit zvláštní vlaky v sobotu namísto dosud obvyklé neděle. Vyšli jsme tím vstříc především těm, kteří museli při předchozích ročnících po nedělní akci vstávat brzy ráno do zaměstnání. V sobotu je navíc vypravení zvláštního vlaku výhodnější i z hlediska železničního provozu, který je především odpoledne výrazně

slabší. Celou trasu zvláštního vlaku vedeného parní lokomotivou bylo navíc možné posunout do dřívější polohy (o cca 90 minut), než bylo zvykem při minulých ročnících. Díky této změně se setmí v době, kdy se bude mikulášský vlak nacházet mezi Mladějovem na Moravě a Trpíkem. V minulosti se tak dělo mezi Jevíčkem a Chornicemi. Tato změna usnadní činnost lokomotivní četě i ostatním pořadatelům, neboť zajištění jízdy zvláštního vlaku za tmy na ně kladlo velmi vysoké požadavky, a potěší nepochybně i fotografy.

Za čtyři roky, které od poslední Mikulášské jízdy CHŽK uplynuly, došlo k několika zdražením jízdného většiny železničních dopravců. Vznikla tak paradoxní situace, kdy jízdné dle tarifu CHŽK určeném pro zvláštní vlaky téměř odpovídalo jízdnému v běžných osobních vlacích a v některých případech bylo dokonce i nižší. Z tohoto důvodu jsme byli i my nuceni přistoupit ke zvýšení jízdného, čehož jsme zároveň využili ke zjednodušení tarifu platného pro námi vypravované zvláštní vlaky. Zároveň jsme se snažili minimalizovat naše režijní náklady tak, abychom s prostředky těch, kdo akci finančně podpořili, hospodařili co nejefektivněji. Oproti roku 2019 došlo ke zdražení téměř všeho, přičemž například u černého uhlí potřebného pro provoz parní lokomotivy je nárůst ceny více než trojnásobný. Přesto jsme se rozhodli vypracovat jízdní řád zvláštního vlaku a požádat dopravce České dráhy o kalkulaci ceny za jeho vypravení. I přes velmi vstřícný přístup zástupce ČD je předpokládána cena na 160 procentech částky, kterou týž dopravce požadoval uhradit v roce 2019.

Jsme si plně vědomi toho, že v současné době se snaží zástupci měst a obcí více než kdy dříve důkladně zvažovat každý výdaj z městských a obecních rozpočtů, i skutečnosti, že námi pořádaná akce je výrazně nákladnější než v předchozích letech. Za této situace nás velmi potěšilo, že naprostá většina oslovených starostek a starostů uvítala, že se Mikulášská jízda uskuteční, a byla ji ochotna finančně podpořit. Podobně úspěšná byla i jednání se zástupci Jihomoravského a Pardubického kraje. V poslední fázi jsme oslovili samozřejmě i tradiční sponzory z řad místních firem. Na základě všech těchto jednání a s přihlédnutím k výši příslibených finančních prostředků rozhodl v sobotu 16. září 2023 výbor spolku o konání akce. V současné době je schválena definitivní verze jízdních řádů a tarifu, připravujeme propagační předměty i jízdenky. Podrobné informace o akci budeme postupně zveřejňovat na webu spolku i na sociálních sítích.

Při vyjednávání o finanční podpoře letošní Mikulášské jízdy jsme byli často tázáni, zda bude možné tuto akci uspořádat i v roce 2025, kdy by měl být na všech hlavních tratích v ČR zaveden výhradní provoz evropského vlakového zabezpečovače (ETCS) a vozidla nevybavená jeho mobilní částí nebudou moci na těchto tratích jezdit. V současné době nelze bohužel na tuto otázku uspokojivě odpovědět.

Naše první Mikulášská jízda se konala v prosinci 1998, kdy jsme vypravili zvláštní vlak v trase Česká Třebová–Chornice–Prostějov a zpět. V následujícím roce jel tento mimořádný spoj z České Třebové přes Chornice do Boskovic a zpět. V závěru roku 2000 jsme opět využili trasu do Prostějova a v prosinci 2001 poprvé vyzkoušeli okružní 127 kilometrů dlouhou trasu z České Třebové přes Skalici nad Svitavou a Chornice do České Třebové. V prosinci 2002 jsme vypravili mikulášský zvláštní vlak z Červenky přes Prostějov do České Třebové. Po prvních pěti mikulášských jízdách jsme na základě nabytých zkušeností

usoudili, že pro pořádání akce tohoto charakteru je nejvýhodnější okružní trasa z České Třebové přes Skalici nad Svitavou a Chornice do České Třebové. Jejím nesporným přínosem pro bezpečnost je skutečnost, že po celou dobu akce není nutné provádět žádné technologické úkony a manipulace se soupravou zvláštního vlaku, například objíždění lokomotivy.

Zorganizování takovéto akce je finančně velmi náročné. Tržby z jízdného ve zvláštním vlaku dosahují obvykle patnácti až osmnácti procent celkových nákladů na akci. Její konání se tak neobejde se bez pomoci měst a obcí na trase zvláštního vlaku i sponzorů z řad místních firem. Z tohoto důvodu se nám osvědčilo její pořádání vždy jednou za dva roky, konkrétně v listopadu nebo v prosinci každého lichého roku, abychom příliš nevyčerpávali obecní a městské rozpočty. Při volbě termínu akce úzce spolupracujeme s městy a obcemi na trase zvláštního vlaku tak, aby nedocházelo ke kolizi s jejich vlastními akcemi. V roce 2009 se tato akce neuskutečnila z důvodu vypravení zvláštního vlaku ve stejné trase při příležitosti 160. výročí zahájení provozu na železniční trati z Brna do České Třebové a 120 let Moravské západní dráhy. V roce 2021 se pak neuskutečnila z důvodů opatření státní správy zavedených pro zabránění šíření onemocnění Covid-19.

Těšíme se na osobní setkání s Vámi v sobotu 25. prosince 2023.

za Chornický železniční klub



Přílohy:

- 1. Jízdní řády zvláštních vlaků**
- 2. Ceník jízdného**
- 3. Tarifní podmínky**

Příloha číslo 1

Jízdní řád zvláštního vlaku vedeného parní lokomotivou:

Česká Třebová 09:25
Opatov 09:42–09:46
Svitavy 09:55–10:10
Svitavy-Lány 10:14–10:16
Hradec nad Svitavou 10:22–10:25
Březová nad Svitavou 10:37–10:45
Moravská Chrastová 10:47–10:49
Rozhraní 10:53–10:55
Letovice 11:03–11:28
Letovice zastávka 11:32–11:34
Zboněk 11:37–11:39
Svitávka 11:43–11:45
Skalice nad Svitavou 11:49–12:00
Boskovice 12:10–12:30
Knínice u Boskovic 12:39–12:44
Šebetov 12:51–14:00
Cetkovice 14:08–14:10
Velké Opatovice 14:16–14:36
Jevíčko 14:44–14:47
Biskupice u Jevíčka 14:51–14:53
Chornice 14:58–15:13
Mezihoří 15:19–15:21
Městečko Trnávka 15:26–15:31
Rozstání 15:34–15:36
Linhartice 15:44–15:46
Moravská Třebová 15:52–16:07
Kunčina 16:14–16:16
Mladějov na Moravě 16:24–16:39
Trpík 16:44–16:59
Anenská Studánka 17:04–17:06
Třebovice v Čechách 17:14–17:25
Česká Třebová 17:34 (příjezd)

Zvláštní vlak vedený parní lokomotivou zastavuje ve všech tarifních bodech na trase s výjimkou zastávek Semanín, Opatovec, Březová nad Svitavou-Dlouhá a Světlá u Boskovic.

Jízdní řád zvláštního vlaku vedeného motorovým vozem:

Česká Třebová 11:40
Třebovice v Čechách 11:50
Trpík 12:01
Mladějov na Moravě 12:07
Moravská Třebová 12:21
Městečko Trnávka 12:38
Chornice 12:48
Biskupice u Jevíčka 12:53
Jevíčko 12:58
Velké Opatovice 13:07
Cetkovice 13:14
Šebetov 13:20 (příjezd)

Šebetov 13:45
Velké Opatovice 13:57 (příjezd)

Velké Opatovice 14:25
Cetkovice 14:32
Šebetov 14:38–14:55
Knínice u Boskovic 15:00
Boskovice 15:10
Skalice nad Svitavou 15:20
Svitávka 15:23
Zboněk 15:26
Letovice zastávka 15:30
Letovice 15:33
Rozhraní 15:39
Březová nad Svitavou 15:47
Hradec nad Svitavou 15:58
Svitavy 16:07
Opatov 16:14
Česká Třebová 16:25 (příjezd)

Příloha číslo 2

Ceník jízdného:

Trasy obou zvláštních vlaků jsou rozděleny do čtyř tarifních pásem:

1. Česká Třebová–Březová nad Svitavou,
2. Březová nad Svitavou–Boskovice,
3. Boskovice–Chornice,
4. Chornice–Česká Třebová.

Druh jízdenky	celá	poloviční
jízdenka pro jedno tarifní pásmo – parní vlak	100,- Kč	50,- Kč
jízdenka pro jedno tarifní pásmo – motorový vlak	80,- Kč	40,- Kč
celodenní jízdenka platná ve všech vlacích	400,- Kč	200,- Kč

Příloha číslo 3

Tarifní podmínky:

1. Děti do 5 let se přepravují bezplatně.
2. Děti od 5 do 15 let a psi se přepravují za poloviční jízdné.
3. Ve zvláštních vlacích platí pouze jízdenky zakoupené u průvodčích CHŽK a v historické pokladně stanice Boskovice.
4. Ve zvláštních vlacích neplatí jízdní doklady IDS JMK ani jízdenky, jízdní výhody, slevy a komerční nabídky jiných dopravců.
5. Přeprava kočárků je ve zvláštních vlacích vyloučena. Kočárky, které lze složit a umístit nad nebo pod sedadlo, se přepravují zdarma a bez omezení.
6. Přeprava jízdních kol je ve zvláštních vlacích vyloučena.